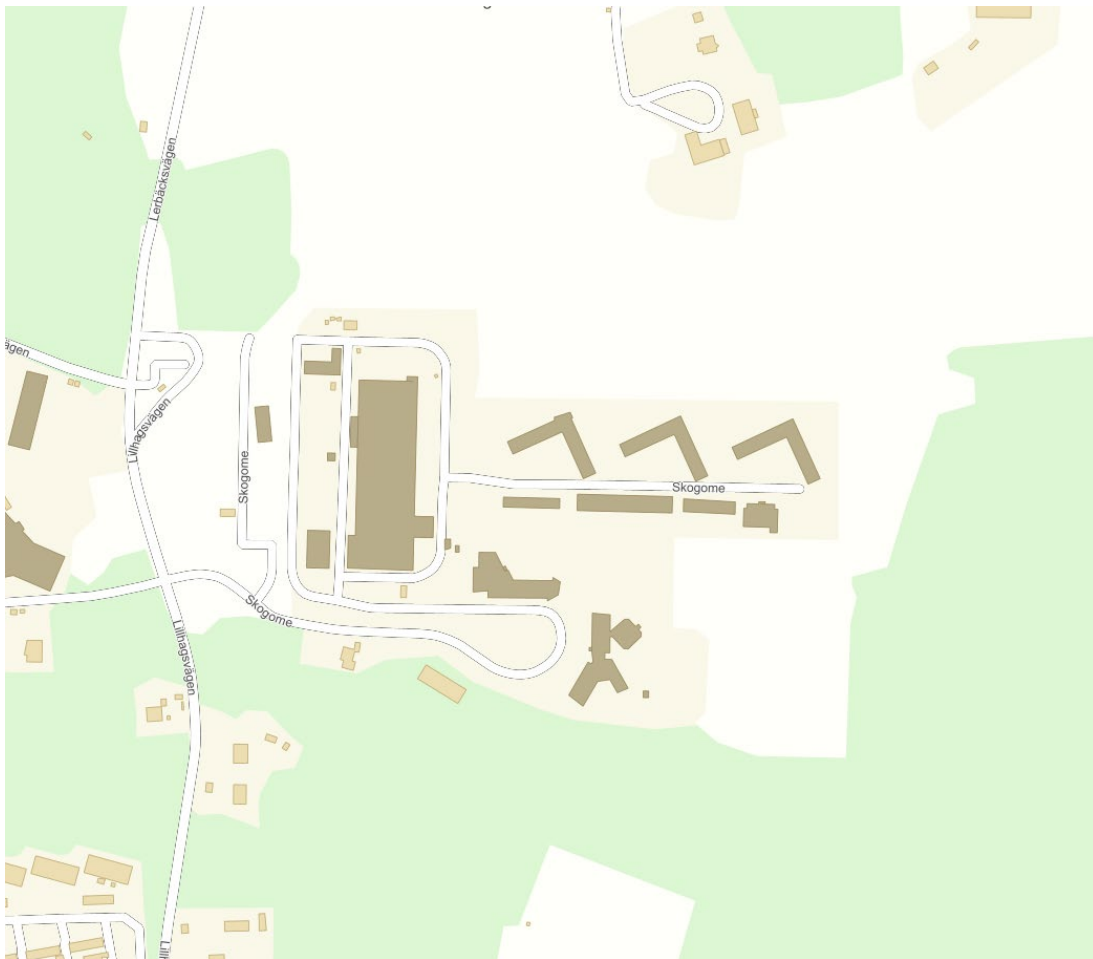


# Platsbedömning luft -

## Detaljplan för verksamheter vid Lillhagsvägen inom stadsdelen Skogome

---



Framtagen av  
Stadsbyggnadsförvaltningen: Mattias Nilsson  
Miljöförvaltningen: (Handläggare)

## Platsbeskrivning – platsens förutsättningar (SBK)

Beskriv planens inriktning så långt som möjligt, inklusive trafik vilket kan erhållas från trafikkontoret. Beskriv så långt som möjligt:

- Platsen:
  - Planens inriktning – vad ska byggas?
  - Beskriv platsen (t.ex. tätbebyggt, glesbebyggt, stadsmiljö)
  - Topografin i området (t.ex. plan terräng, ligger området på en höjd)?
  - Beskriv omkringliggande bebyggelse (kvarterstruktur, punkthus). Hur höga är befintliga byggnader? Hur bred är vägen? I vilket väderstreck går vägen?
  - Infoga gärna bild/karta över detaljplanen.
- Trafiksituationen:
  - Stora och mindre vägar i närheten av planområdet
  - Trafikmängder
  - Tillgänglighet med kollektivtrafik
  - Hur många fler fordonsrörelser prognosticeras att planen bidrar med?/Hur kommer den aktuella planen att påverka trafikmängden inom och utanför planområdet?
  - Planerade trafikåtgärder? P-tal? Kommer trafikeringen förändras över tid?
- Andra föroreningskällor: Finns andra föroreningskällor i området (t.ex. industrier, värmekraftverk, tunnelmynning)?
- Bifoga aktuella luftutredningar i närområdet om sådana finns. Ange under särskild rubrik.

### **Platsen**

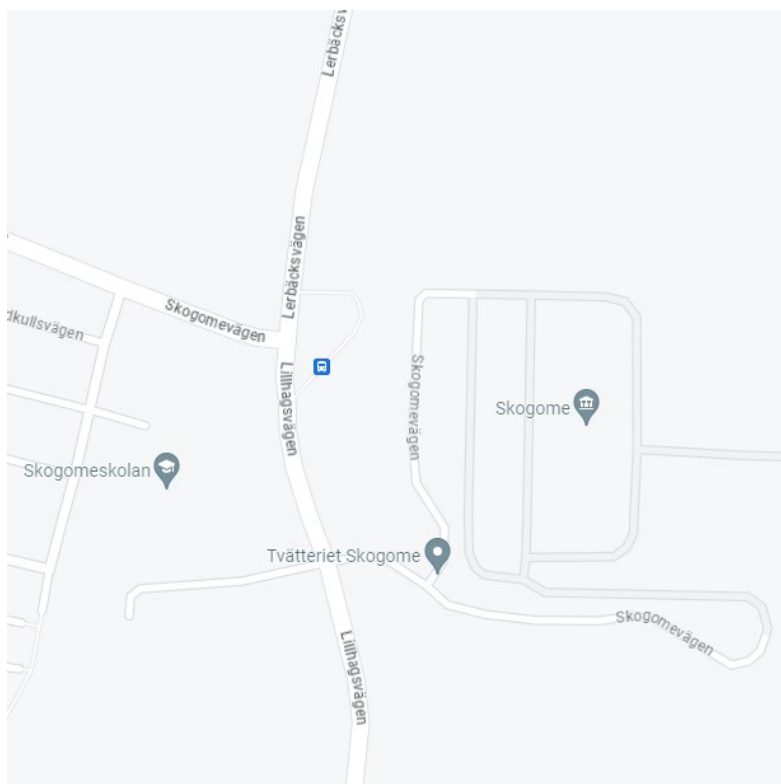
Befintlig kriminalvårdsanstalt ska byggas ut. Skogomeanstalten behöver öka kapaciteten av intagna från 186 till 336 platser för män i säkerhetsklass 2.

Platsen är glesbebyggd utöver anstalten och närmsta marken är jordbruksmark och skogsmark.

Topografin är i stora delar plan, men berg och skog i öster skiljer sig från övriga området. Där stiger topografin. Mot norr ligger plan öppen jordbruksmark.

Väster om området går Lillhagsvägen, bebyggelsen är glest utspridd och blandad. Det är lantbruk, villor och skola.

### **Trafiksituationen**



Skogomeanstan ligger avskilt med Lillhagsvägen som passerar väster om verksamheten. I höjd med verksamheten möter Lillhagsvägen Skogomevägen. Här finns också en busshållplats precis utanför verksamheten. Området trafikeras av busslinje 42, med ändhållplats Skogome. Hållplatsen har god standard och där finns parkeringsplatser avsedda för pendlarparkering. Bussen avgår var tionde minut, in mot Hjalmar Brantingsplatsen.

Mängden motortrafik har mätts på Lillhagsvägen, Lerbäcksvägen och Skogomevägen se tabell nedan. Då trafikmängderna 2020 kan ha varit påverkade av coronapandemin, redovisas även en tidigare mätning för respektive punkt. Det finns inga uppgifter om mängden cykeltrafik i området.

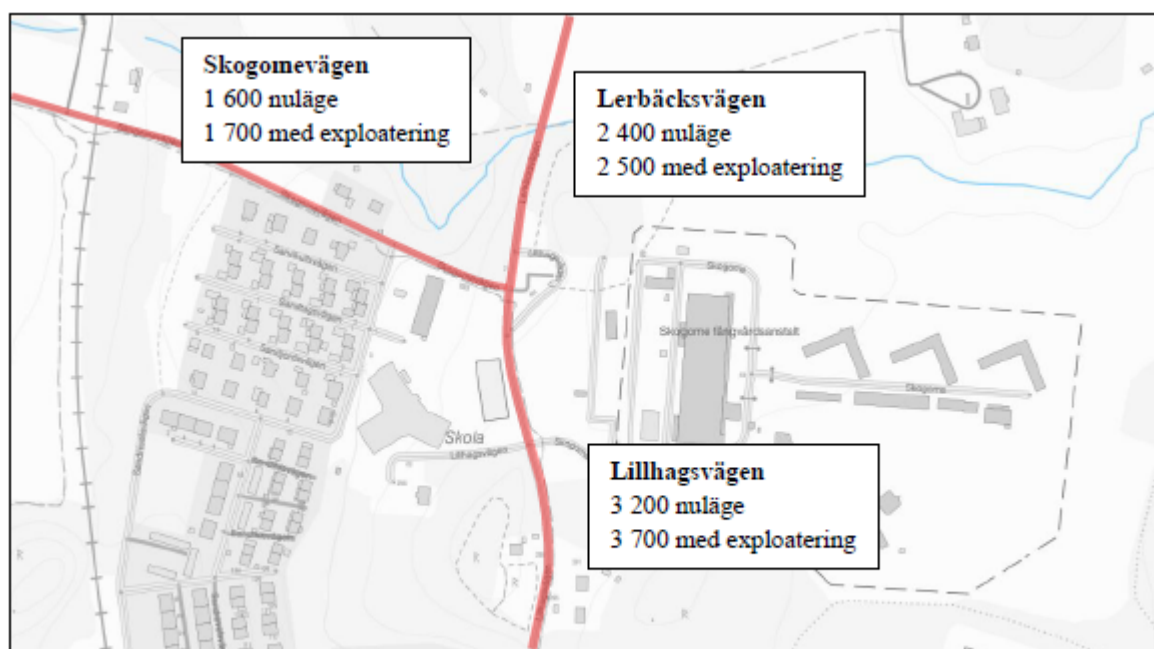
Sträcka	År	ÅMVD	Tung	Hastighet, median	Hastighet, 85-perc
Lillhagsvägen	2020	2 600	390 (15%)	50	52
Lillhagsvägen	2015	3 200	360 (11%)	49	51
Lerbäcksvägen	2020	1 900	80 (4%)	51	53
Lerbäcksvägen	2017	2 400	80 (3%)	56	59
Skogomevägen	2020	2 000	140 (7%)	56	59
Skogomevägen	2015	1 600	130 (8%)	56	61

Cykelvägnätet är väl utbyggt kring planområdet med goda kopplingar söderut, mot centrala Göteborg. Det finns även gång- och cykelväg västerut, mot områdena Tuve och Tången. Där emot finns det inte kopplingar norrut, utan där hänvisas cyklister till blandtrafik. Behovet bedöms vara som störst söderut.

I trafiksiffrorna inkluderas även tillkommande rättsmedicinalverk som ligger intill verksamheten men som inte är en del av verksamheten.

I tabellen nedan sammanfattas beräknad trafikallsträng från nuvarande och planerad verksamhet, per vardagsdygn.

	Nuvarande anstalt	Tillkommande anstalt	Tillkommande rättsmedicinalverk	Totalt
Personal	480	498	60	1 038
Besökare	10	32	52	94
Övrig lätt trafik	18	23	10	51
Tung trafik	10	2	8	20
Totalt	518	555	130	1 203



Figur 17 Trafikmängder i nuläget respektive med planerad exploatering – Rättsmedicinalverket samt en utökning av Skogomeanstalten. Tillkommande trafikmängd beräknas bli 700 fordon per vardagsdygn.

För Skogomeanstalten planeras 260 bilparkeringsplatser och 60 cykelparkeringsplatser.

## Bedömning av risk för överskridande av MKN (MF)

### *Luftkvaliteten på platsen*

Bedömningen ska innehålla en platspecifik bedömning av luftkvaliteten. Följande punkter ska undersökas och beskrivas för att få en helhetsbild av läget:

1. Uppmätta halter (om mätningar finns i området)
2. Relevanta beräkningar i närområdet (från de två senaste åren)
3. Hur platsens förutsättningar (topografi, bebyggelse m.m.) påverkar halterna

Bedömningen om situationen kan landa i:

1. MKN klaras
2. Oklart om MKN klaras
3. MKN klaras inte

### *Behov av fortsatta utredningar*

Här svaras på om fortsatt utredning krävs och i så fall vilken typ av utredning som bör göras. Bedömning och motivering kring vilken av följande typer av utredning som bör utföras i det fortsatta planarbetet:

1. **Nollalternativ (väljs om MF:s bedömning är att MKN sannolikt kan klaras på platsen).**  
Denna typ av utredning görs i första hand för att ”friskriva” ett område från fortsatta utredningar.
2. **Utbyggnadsalternativ (väljs om MF:s bedömning är att MKN sannolikt överskrids på platsen).** Kräver mer komplicerade beräkningar.